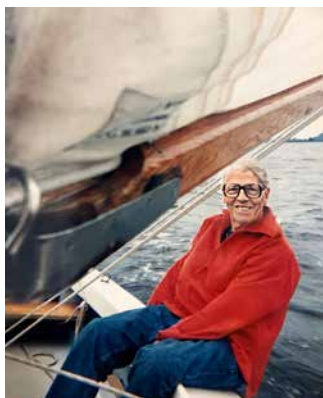




In memoriam Leo Meerman

Leo Meerman (1921-2023) was een echte liefhebber van de zeilsport en van klassieke schepen. Hij woonde vooral in Rotterdam, maar zeilen in Friesland was zijn passie. In de beginjaren van de Eerste Friese Zeilschool was hij daar al snel zeilinstructeur. Misschien daarom ging hij samen met de EFZ-oprichters Heppie Stam en Gerard Wuring direct na de Tweede Wereldoorlog naar Duitsland om er geroofde schepen terug te halen. (zie: SdZ 2022-3). In 1963 vond Leo Meerman de half onder water liggende tjotter *Doornroosje* uit 1867. Hij heeft die tjotter (tegenwoordig weer *De Jonge Pieter*) volledig laten restaureren bij J.H. van Klink in Leimuiden.

Gerard Wuring en Leo Meerman bleven gedreven zeilers en deden als 80-plussers nog mee aan de Sneekweek in de 22m²-klasse. Later werd er ieder jaar een motorboot gehuurd, want er moest gevaren worden, liefst in Friesland, tot het niet meer kon. Enkele jaren geleden ging Leo kleiner wonen en moest met pijn in het hart afscheid nemen van zijn maritieme boeken en scheepsmodellen. Een aantal jaargangen van SdZ verhuisden wel mee en Leo Meerman was tot het einde toe geabonneerd. Hij overleed op 101-jarige leeftijd op 22 januari j.l.

(Simon Schermerhorn)

Restauratie boeier Ludana

In het najaar van 2023 begint de restauratie van het achterschip van de boeier *Ludana* op de werf van Peter Schouten in Kortenhoeve. De restauratie zal ongeveer een half jaar in beslag nemen en dan wordt het huidige met polyester beklede achterschip vervangen door 'eerlijk' eikenhout. De *Ludana* is dan voorjaar 2024 weer in piekfijne staat voor mooie zeiltochten.

Ludana (toen nog *Fenna*) gleed in 1893 van de helling van werf "Het Jacht" van N.A. Bernhard te Amsterdam, aan de Lijnbaansgracht. Het is één van de laatste vier nog bestaande grote (10,35 m) houten boeiers en dat maakt het tot een bijzonder stuk varend cultureel erfgoed.



Tegenwoordig is de *Ludana* ondergebracht in de Stichting Behoud Boeier, een culturele ANBI, die in 2016 is opgericht met het doel de *Ludana* te behouden voor de toekomst. De Stichting heeft *Ludana* in beheer en verzorgt de exploitatie van het schip vanuit haar thuishaven in Grou (Friesland).

De geplande restauratie kan plaatsvinden dankzij de inspanningen van ruim 35 particuliere sponsors ('Rentmeesters en Gangmakers') en door bijdragen van het Prins Bernhard Fonds, het Mondriaan Fonds en Fonds Nh1816. Op de foto is de *Fenna* (*Ludana*) te zien op de helling, circa 1893. (foto coll. Fam. Bernhard.) Voor meer informatie: www.boeier.org

Zeilpost

Wouter van Dusseldorp, uitgever van de Scheepspost en de Zeepost, start met een nieuwe website met nieuwsbrief: de Zeilpost. Specifiek voor al het nieuws over het gebruik van zeilen in de vrachtvaart en cruisevaart op zee. Er komt steeds meer aandacht voor het gebruik van windenergie in de zeevaart. De noodzaak om de uitstoot van CO₂ te verminderen zorgt ervoor dat vaker gezocht wordt naar windenergie, als hoofdaandrijving of hulpaandrijving. De nieuwsbrief Zeilpost gaat hier alle aandacht aan besteden, want er zal de komende jaren veel gaan veranderen. De opzet van Zeilpost wordt dezelfde als de Zee- en Scheepspost.

HOOP OP BEZEILING

Kuipersdijk 15, 1601 CL Enkhuizen, telefoon 0228-316364, fax 0228-315339.
Vereniging van kapiteins op de grote zeilvaart.

waar zeilen onze kapiteins deze maand: maart 2023

Vlg	Naam	Schip	Vaargebied
14	Peter Jongejans	Eendracht	Europa
31	Richard Tefsen	Alexander von Humboldt II	Dublin, Antwerpen, Bremerhaven
36	Harry Müter	Morgenster	Noordzee
37	Jakob Fremgen	Morgenster	Noordzee
45	Eric Kestelo	Bark Europa	Zuidelijke oceaan, South Georgia, Tristan da Cunha, Cape Town
46	Andi Manser	Stad Amsterdam	Carib – Amerika
51	Martin Duba	Regina Maris	Engelse Kanaal, Noordzee
65	Jeroen Peters	Gulden Leeuw	North Atlantic
75	Tsjerk Hoekstra	Wylde Swan	Cubu via de Azoren naar Nederland
79	Marco van der Werf	Noorderlicht	Spitsbergen

Het kapiteinscollege "Hoop op bezeiling" is in 1998 opgericht om de kwaliteit van de Grote Zeilvaart te bevorderen. Dit doen wij door het uitwisselen van ervaring en gegevens en door het verzamelen van kennis van de zeilvaart op zee. Wie de vaarbevoegdheid Kapitein Grote Zeilvaart heeft plus ervaring op dat gebied kan lid worden. Elk verenigingslid krijgt een vlagnummer toegewezen. Door de vlag met nummer te voeren kan men van afstand zien, wie op dat ogenblik gezag op het schip voert. Door de kapiteins op hun zeilschepen te vermelden hopen wij het belang van de grote zeilvaart voor ons als zeevarende natie te ondersteunen.